

SP Projekt, spol. s r.o. – projektová a inženýrská kancelář
Chřibská 773/45, Praha 8-Ďáblice
Tel. 233 383 900-6, fax 233 383 907
E – mail: info@spprojekt.cz, Internet: www.spprojekt.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

**REKONSTRUKCE AREÁLU VAZAČKA
BĚLÁ POD BEZDĚZEM**

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Březen 2008

E.1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1.a. POV obecně

Příprava a organizace výstavby bude předmětem samostatného projektu, který bude zpracován vybranou dodavatelskou firmou. Projekt a následné provádění stavby bude respektovat předpisy BOZP, hygienické limity a bude vycházet z předpokladů a podnětů uvedených v této zprávě.

Zde uvedené údaje jsou rámcové, neboť detailní řešení POV je závislé na dostupné technologii a zvyklostech toho kterého dodavatele stavby.

E.1.b. Staveniště

Staveniště je část bývalého vojenského areálu Vazačka. Areál je oplocen. Zázemí stavby bude situováno do volných skladových prostor v objektech nebo na ploše areálu. Toalety bude stavba využívat stávající funkční v objektu.

Na staveniště bude jeden vjezd stávající bránou umístěnou v jižní části východního oplocení.

Ke skladování materiálu budou použity volné skladové prostory v přízemí objektů, případně volné zpevněné plochy na pozemku uvnitř areálu.

E.1.c. Zásobování stavby

Zásobování je navrženo tak, aby minimálně obtěžovalo okolní obyvatele a netvořilo překážku plynulosti silničního provozu.

Dopravní režim v areálu je navržen jako obousměrný s jedním vjezdem a výjezdem, tzn. vozidla se budou na pozemku otáčet. Hlavní vjezd na pozemek je bránou situovanou ve východní části oplocení areálu.

Před výjezdem na hlavní komunikaci bude ponechán dostatečný prostor pro očištění vozidel před opuštěním staveniště.

E.1.d. Dopravní trasy

Dopravní trasa pro dodávku materiálu vede po silnici první třídy č. 38 Bělá pod Bezdězem - Doksy. Dopravní trasy materiálu v areálu na místo určení budou vedeny hlavním vchodem budovy do místa určení.

E.1.e. Stavební mechanizmy

Opravy a rekonstrukce budovy nebudou vyžadovat použití těžké stavební techniky. Vertikální přesun bude zajištěn mobilním jeřábem nebo zdvihacím zařízením.

E.1.f. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Veškeré stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN a za dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Osoby pracující na stavbě budou poučeny a prozkoušeny z BOZP. Dodavatel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a z technických zařízení a ověřit jejich znalost nejméně 1x za 3 roky. Stavba podléhá řešení podle vyhlášky č. 324 Sb, kterou musí provozovatel a dodavatel dodržovat.

E.1.g. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební práce budou realizovány tak, aby se eventuelní negativní vlivy na životní prostředí minimalizovaly.

S odpady vzniklými během stavebních prací bude nakládáno podle platných právních norem, zejména pak bude dbáno na dodržování ustanovení §10 až §16 zákona o odpadech (především §12 odst. 4 „ Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady je k jejich převzetí podle tohoto zákona oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněnou neprokáže, nesmí být odpad předán“ a odst 1 „ zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů“).

Bude proto provedena maximální recyklace stavebního odpadu v recyklačním zařízení, po vytřídění nebezpečných složek.

Ukládání stavebního odpadu bude projednáno se stavebním úřadem.

Zpracoval: Ing. Petr Ducháček

V Praze 15.3.2008